

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Южное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта
Федерального агентства воздушного транспорта
(Южное МТУ Росавиации)

ПРОТОКОЛ

**методического совещания по вопросу обеспечения безопасности полетов
на территории деятельности Южного МТУ Росавиации**

12 декабря 2019 г.

№ 6

г. Ростов-на-Дону

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ
начальник Южного МТУ Росавиации
СИЛАЕВ В.Н.

Присутствовали: 32 человека (список прилагается)

**I. О состоянии безопасности полетов на ЛВС и СВС. О результатах
расследований МАК, приказах и информациях по безопасности полетов
Росавиации за период 2019 г.**

(Михайличенко Ю.В.)

РЕШИЛИ:

Владельцам ВС АОН, частным и коммерческим пилотам, эксплуатирующим ЛВС и СВС:

1.1. Строго выдерживать параметры полета, не допускать их выхода за предельно-допустимые отклонения; знать эксплуатационные ограничения ВС и учитывать их при принятии решения на вылет (посадку) в фактических (прогностических) метеоусловиях;

1.2. При полетах по ПВП в случае внезапного попадания в условия, к полетам в которых пилот не подготовлен (ВС не допущено), своевременно принимать меры по выходу (переходу на ППП) в соответствии с требованиями ФАП-128.

1.3. Принять во внимание рекомендации по обеспечению безопасности полетов, отраженные в результатах расследований авиационных событий МАК и Росавиации.

**II. Об изменениях в Воздушном законодательстве Российской Федерации,
в стандартах и рекомендуемой практике ИКАО**

(Дьяченко С.А.)

РЕШИЛИ:

Владельцам ВС АОН, частным и коммерческим пилотам, эксплуатирующим ЛВС и СВС:

2.1. Принять к сведению информацию главного специалиста-эксперта ОИБП Южного МТУ Росавиации Дьяченко С.А. об изменениях в стандартах и рекомендуемой практике ИКАО.

2.2. Учесть в своей работе изменения в Doc. 9859 «Руководство по управлению безопасностью полетов» и Приложения 19 ИКАО. В рамках функционирования СУБП предприятия внести необходимые и своевременные изменения в документацию по СУБП.

III. О требованиях воздушного законодательства к уровню подготовки и натренированности пилотов ГА и программам подготовки авиационного персонала

(Марченко С.В.)

РЕШИЛИ:

3.1. Эксплуатантам АР, владельцам ЛВС и СВС:

1) изучить Окончательные отчеты по результатам расследования авиационного происшествия (аварии) с самолетом Ту-204С RA-64021 ООО Авиакомпания «Авиастар-ТУ» и авиационными происшествиями с единичными экземплярами воздушных судов: самолетом Корвет-J RA-0679G (аварии) и дельталетом МД-50ИГ RA-0047G (аварии). Принять во внимание причины и факторы, приведшие к данным авариям, в части выявленных недостатков в подготовке воздушных судов к выполнению полетов, профессиональной подготовке пилотов и ошибок в технике пилотирования при выполнении посадки на этапе выравнивания;

2) при приеме на работу (назначении на должность) пилотов проводить предварительную проверку прохождения ими первоначальной профессиональной подготовки и наличия допусков на заявленные типы (виды) ВС с использованием данных Реестра выданных свидетельств авиационного персонала;

3) не допускать к выполнению обязанностей и функций командира ВС лиц, не имеющих первоначальной подготовки в сертифицированном АУЦ, без действующего свидетельства пилота с внесенной квалификационной отметкой и требуемого количества часов налета на типе (виде) ВС;

4) оценивать уровень знаний климатических особенностей района выполнения полетов (авиационных работ), требований федеральных авиационных правил по принятию решения на начало (продолжение) полета в прогнозируемых и фактических метеоусловиях.

3.2. Коммерческим, частным пилотам и пилотам СВС при внезапном попадании в условия, к полетам в которых пилот не подготовлен (ВС не допущено), адекватно оценивать свои возможности, принимать

решение на прекращение выполнения задания (авиационных работ), на выход из неблагоприятных условий полета и посадки на аэродроме вылета или подобранной с воздуха посадочной площадке.

IV. Об актуальных вопросах и проблемах при проведении сертификации ЕЭВС и планируемых изменениях в воздушном законодательстве Российской Федерации

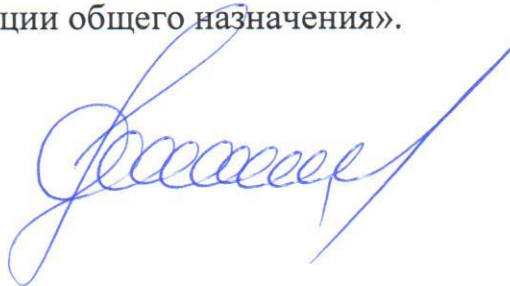
(Мерзликин Н.В.)

РЕШИЛИ:

4.1. Принять к сведению информацию заместителя начальника ОПЛГ ГВС Южного МТУ Росавиации Мерзликина Н.В. о недостатках в организации работы по поддержанию летной годности ГВС, выявленных при сертификации ВС и инспекционных проверках предприятий и частных владельцев ВС.

4.2. Принять к сведению и учесть в своей работе планируемое внесение изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 17 апреля 2003 г. № 118 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения».

Начальник управления



В.Н. Силаев



СПИСОК

**участников совещания по вопросу обеспечения безопасности полетов
на территории деятельности Южного МТУ Росавиации
12 декабря 2019 г.**

От Южного МТУ Росавиации

Начальник управления
Заместитель начальника ОИБП
Начальник ОЛС
Заместитель начальника ОПЛГ ГВС
Главный специалист-эксперт ОИБП
Специалист 1 разряда ОИБП

Силаев В.Н.
Михайличенко Ю.В.
Марченко С.В.
Мерзликин Н.В.
Дьяченко С.А.
Максимченко Т.В.

От УГАН НОТБ ЮФО Ространснадзора

Главный государственный инспектор

Емелин С.А.

От филиала «Аэронавигация Юга»**ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»**

Начальник ОИКК АНО
Заместитель начальника ОИКК АНО

Светлов С.Н.
Крылов А.Н.

От ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева»

Начальник ИБП
Директор АК

Онуфриенко В.В.
Волкодеров О.В.

От ЗАО Авиакомпания «Роствертол-Авиа»

Заместитель генерального директора

Тимченко Ю.И.

От СПК «АФ Новобатайская»

Командир самолета

Ковалев С.Н.

От ООО «Химавиа»

Начальник штаба

Процыков В.И.

От ООО «Хелиэкшн»

Директор

Шишков О.И.

От ООО «Авиаспектр»

Начальник ОТК

Сылкин В.А.

От ООО «Авиациентр-411»

Заместитель директора производства

Авраменко А.Н.

От Федерации воздухоплавания Краснодарского края

Президент

Кучерявый Р.В.

От Федерации воздухоплавания Республики Крым

Президент

Володин Д.Н.

От Ессентукского и Ставропольского АСК ДОСААФ

Стригунов Д.В.

Эксплуатанты, выполняющие авиационные работы

ИП Антонов В.П.
ИП Ефремов С.О.
ИП Куделин С.Н.
ИП Лыгин В.В.
ИП Машкин Э.В.
ИП Павлова И.А.
ИП Пасиков Г.В.
ИП Родиков В.К.

Антонов В.П.
Ефремов С.О.
Куделин С.Н.
Седов А.В.
Нагорнов А.Ю.
Халипов Д.В.
Пасиков Г.В.
Шмыгун И.В.

Владельцы, пилоты ВС

Бирюков Р.М.
Гвенетадзе Г.З.
Гордеев А.Г.
Тарасенко П.Н.
Шарыгин С.Г.