

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Южное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта
Федерального агентства воздушного транспорта
(Южное МТУ Росавиации)

ПРОТОКОЛ

методического совещания по вопросу обеспечения безопасности полетов
на территории деятельности Южного МТУ Росавиации

11 декабря 2018 г.

№ 5

г. Ростов-на-Дону

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ

Начальник Южного МТУ Росавиации

Исаев В.С.

Присутствовали 35 человек:

от Южного МТУ Росавиации

начальник управления
заместитель начальника управления
начальник ОСЭиДО
начальник ОПЛГ ГВС
начальник ОЛС
начальник ОИБП
заместитель начальника ОИБП
старший государственный инспектор ОИБП
старший государственный инспектор ОПЛГ ГВС
государственный инспектор ОИБП
специалист 1 разряда ОИБП

Исаев В.С.
Силаев В.Н.
Горбачев И.П.
Губанов А.В.
Марченко С.В.
Назаров А.Г.
Григорян В.В.
Дьяченко С.А.
Плаксин О.Л.
Иващенко Е.А.
Максимченко Т.В.

от ф-ла «Аэронавигация Юга» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»

заместитель начальника ДЦ планирования и
координирования ИВП Ростовского ЗЦ ЕС ОрВД

Головачев А.И.

от ф-ла "Крымэроавиация" ФГУП "Госкорпорация по ОрВД"

заместитель начальника Симферопольского РЦ ЕС ОрВД

Нестеренко А.В.

от ООО «Южный СЦ»

директор
эксперт

Сотников М.С.
Дрига В.П.

от ООО «Юг-Техноавиа

руководитель отдела продаж

Эксплуатанты, выполняющие авиационные работы

ИП Дронов О.В.

ИП Ефремов С.О.

ИП Машкин Э.В.

заместитель руководителя СПК «АФ Новобатайская»

ИП Нартов А.В.

ИП Глава КФХ Павлова И.А.

ИП Куделин С.Н.

ИП Лыгин В.В.

ИП Матвеев С.М.

ИП Пасиков Г.В.

ИП Меркулов М.А.

ИП Мутных П.В.

начальник инспекции ПАО ТАНТК им. Г.М. Бериева

ИП Останин Ю.Н.

заместитель ген. директора ЗАО «АК «Роствертол-Авиа»

ИП Родиков В.К.

Пилоты, владельцы ВС (ЕЭВС)

Галкин А.А.

Гвенетадзе Г.З.

Гордеев А.Г.

Калайжи А.Д.

Скибина Е.Н.

Дронов О.В.

Ефремов С.О.

Ефремов С.О.

Карпенко А.Е.

Коровин А.П.

Коровин А.П.

Куделин С.Н.

Лыгин В.В.

Матвеев С.М.

Пасиков Г.В.

Меркулов М.А.

Мутных П.В.

Онуфриенко В.В.

Останин Ю.Н.

Сушков А.Г.

Тимченко Ю.И.

Шмыгун И.В.

І. Порядок доведения требований приказов Росавиации, изданных по результатам расследований АП. Выполнение рекомендаций Росавиации и МАК

(Григорян В.В.)

РЕШИЛИ:

1.1. Руководителям эксплуатантов, выполняющим авиационные работы, физическим (юридическим) лицам – владельцам ВС:

- принять к сведению и использованию в работе установленный порядок доведения информации по безопасности полетов, требований приказов Росавиации;

- в целях оперативности получения информации по безопасности полетов провести сверку (обновление) адресов эл. почты, с обязательным уведомлением ОСЭиДО Южного МТУ Росавиации;

- для обеспечения доступа к архиву материалов расследований инцидентов и производственных происшествий Росавиации (АМРИПП Росавиации) заблаговременно направлять заявку в УИБП Росавиации по установленной форме.

1.2. ОИБП Южного МТУ Росавиации, в рамках предоставленных полномочий осуществлять на постоянной основе мониторинг реализации рекомендаций по результатам расследований авиационных происшествий и инцидентов с ВС (ЕЭВС), эксплуатантов АР и частных владельцев ВС АОН.

II. Порядок действий, обязанности и ответственность должностных лиц эксплуатанта (владельца ВС) при авиационном событии

(Дьяченко С.А.)

РЕШИЛИ:

2.1. Руководителям эксплуатантов, выполняющим авиационные работы:

- принять во внимание информацию о нормативных требованиях к порядку действий, обязанностям и ответственности должностных лиц при авиационном происшествии;

- привести в соответствие установленным нормативным требованиям, рекомендациям, изложенным в письме Росавиации от 30.08.2018 № 21965/02 специальные инструкции, определяющие порядок действий, обязанности и ответственность должностных лиц при авиационном происшествии;

- провести дополнительные занятия с членами экипажей (пилотами) ВС по порядку первоначальных действий при авиационном происшествии и знанию схем оповещения;

- при выполнении авиационных работ (полетов) на территории деятельности других территориальных управлений Росавиации обеспечить наличие на борту ВС схем оповещения при авиационном событии с контактными данными тех оперативных органов (служб), в зону ответственности которых входит данный район авиационных работ (полетов).

III. Основные причины авиационных происшествий с ЛВС и СВС, связанных со столкновением ВС с земной поверхностью в управляемом полете

(Иващенко Е.А.)

РЕШИЛИ:

3.1. Руководителям эксплуатантов, выполняющим авиационные работы, физическим (юридическим) лицам - владельцам ВС:

- в соответствии с п. 1.2 приказа Росавиации от 30.11.2018 № 996-П изучить окончательные отчеты по результатам расследования авиационных происшествий, связанных со столкновением ВС с земной поверхностью в управляемом полете;

- провести дополнительные занятия по проверке знаний пилотами эксплуатационных ограничений и тяговых характеристик поршневых двигателей (воздушных винтов) ВС и ЕЭВС на различных режимах и профилях полета.

IV. Соблюдение норм охраны труда при выполнении АХР в части применения специалистами эффективных средств индивидуальной защиты

(Скибина Е.Н.)

РЕШИЛИ:

4.1. Руководителям эксплуатантов, выполняющим авиационные работы:

- принять к сведению информацию о практике применения средств индивидуальной защиты при выполнении АХР на ЛВС и СВС с учетом опыта их применения на территории государств-членов продовольственной и сельскохозяйственной организации ООН;

V. Установленные процедуры по контролю прохождения FPL в ЗЦ ЕС ОрВД. Порядок и способы подачи пользователями ВП жалоб и предложений

(Головачев А.И.)

ВЫСТУПИЛИ: Галкин А.А., Останин Ю.Н.

РЕШИЛИ:

5.1 Пользователям воздушного пространства РФ принять к сведению и использованию при подаче плана полета (уведомления) на ИВП:

- требования ТС-13 по порядку предоставления плана полета (с признаком ПАП) при полете по маршруту, с промежуточными посадками на посадочных площадках;

- порядок начала выполнения (продолжения) полета ВС в случае принятия КВС решения о задержке вылета более чем на 30 мин. от расчетного времени вылета или в случае отступления от плана полета;

- особенности полетов (авиационных работ) в границах зоны ответственности аэродромов государственной авиации;

- порядок согласования выполнения посадки ВС в границах муниципального образования;

- информацию о системе добровольных сообщений по безопасности полетов ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и способах их подачи.

VI. Нормативные правовые акты, регламентирующие процедуры сертификации ЕЭВС

(Плаксин О.Л.)

ВЫСТУПИЛИ: Сотников М.С., Дрыга В.П., Лыгин В.В., Меркулов М.А.

РЕШИЛИ:

6.1. Руководителям эксплуатантов, выполняющим авиационные работы, физическим (юридическим) лицам – владельцам ВС принять к сведению:

- требования нормативных правовых актов, регламентирующих процедуры проведения инспекции по оценке летной годности ЕЭВС;

- порядок государственной регистрации сверхлегких гражданских воздушных судов и планируемых изменениях в Административном регламенте по предоставлению данной государственной услуги;

- о существующих противоречиях требований нормативных правовых актов, определяющих порядок сертификации ЕЭВС, в том числе в целях выполнения авиационных работ.

6.2. Органу по сертификации, Центру по сертификации ООО «Южный СЦ»:

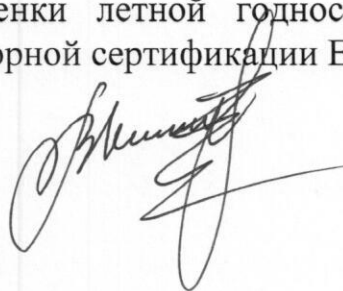
- при проведении работ по оценке соответствия заявленных ЕЭВС установленным сертификационным требованиям обращать особое внимание на заявленные в эксплуатационной документации ЕЭВС эксплуатационные ограничения, с учетом выявленных в результате расследований авиационных происшествий не соответствий расчетных характеристик фактическим в реальных условиях эксплуатации;

6.3. ОПЛГ ГВС Южного МТУ Росавиации направить письмо в УПЛГ ВС Росавиации за разъяснениями по вопросам:

- соответствия (не соответствия) требований ФАП-118 Воздушному Кодексу РФ в части запрета использования ЕЭВС АОН в авиационных работах;

- законности привлечения летчиков-испытателей государственной (экспериментальной) авиации для оценки летной годности и необходимости проведения летных испытаний при повторной сертификации ЕЭВС.

Начальник управления



В.С. Исаев