

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Южное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта
Федерального агентства воздушного транспорта
(Южное МТУ Росавиации)

ПРОТОКОЛ

методического совещания по вопросу обеспечения безопасности полетов
на территории деятельности Южного МТУ Росавиации

15 февраля 2019 г.

№ 1

ПП «Новотитаровская-Азимут»
(ст. Новотитаровская, Краснодарского края)

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ:

Заместитель начальника Южного МТУ Росавиации Силаев В.Н.

Присутствовали: 35 человек

от Южного МТУ Росавиации

Заместитель начальника управления

Начальник ОСЭиДО

Заместитель начальника ОПЛГ ГВС

Начальник ОЛС

Начальник ОИБП

Силаев В.Н.

Горбачев И.П.

Мерзликин Н.В.

Марченко С.В.

Назаров А.Г.

от Краснодарской транспортной прокуратуры

Помощник Краснодарского транспортного прокурора

Наваренко З.Л.

от Министерства сельского хозяйства и перерабатывающей
Промышленности Краснодарского края

Начальник управления инженерно-технической политики

Павлов Д.Н.

от Министерства транспорта и дорожного хозяйства
Краснодарского края

Заместитель начальника отдела реализации гос. политики в
области воздушного, железнодорожного и водного транспорта
министерства транспорта Краснодарского края

Коржова А.Н.

от Эксплуатантов, выполняющих авиационные работы
ООО Авиакомпания «АННУШКА»

Командир ВС

Соболев С.И.

ООО «АВИАСПЕКТР»

Руководитель летной службы

Лунев И.Д.

Начальник штаба

Дзандаров И.М.

ООО АП «Трансхимавиа»

Заместитель директора по ОЛР

Антюшин Ю.И.

ООО «РусАгрАвиа»

Директор

Солдатов Ю.Г.

ООО «Деметра»

Директор

Байрачный О.О.

ООО АП «Рисхимавиа»

Генеральный директор

Тарасеков Г.В.

ООО АП «Трейд-Авиа»

Директор

Заболотный А.П.

ООО «Спец-Аэро»

Генеральный директор

Марченко С.Е.

ООО АТЦ «Виразж»

Заместитель директора по ОЛР

Савинкин Ю.А.

ООО АК «Азимут»

Заместитель директора по ОЛР

Пархоменко А.В.

ООО «Аэроклуб Кубань» (Мащенко О.И.)

Заместитель директора по ОЛР

Данилов С.Е.

От ИП Заболотный Л.А.

Заболотный Л.А.

От ИП Лысенко Н.Н.

Соболев С.И.

ИП Машкин Э.В.

Машкин Э.В.

ИП Михеев Л.А.

Таращук А.С.

ИП Никитин О.А.

Бойцов А.Г.

ИП Пасхалян С.З.

Пасхалян С.З.

ИП Таращук А.С.

Таращук А.С.

ИП Хачатрян В.Р.

Хачатрян В.Р.

от владельцы ВС, не имеющих сертификата АР**АО «Краснодаргазстрой»**

Администратор по безопасности полетов

Тютюнников С.В.

Пилот

Суроко Ю.И.

от Федерации спортивного воздухоплавания

Директор

Буневич В.П.

Заместитель председателя Краснодарской Федерации

Федулов О.В.

Пилоты ЛВС (СВС)

Заря А.А.

Нартов А.В.

Родиков В.К.

**І. О государственном регулировании процедур сертификации ЕЭВС.
Основные требования к летной годности и оценке результатов статических и
летных испытаний ЕЭВС, заявленных на получение СЛГ**

(Мерзликин Н.В.)

РЕШИЛИ:

Эксплуатантам АР, владельцам ВС (ЕЭВС):

1.1. При подаче заявки на предоставление государственной услуги по сертификации гражданских ВС:

- принять к сведению информацию о действующих требованиях и существующих противоречиях в нормативных правовых актах, определяющих порядок сертификации и проведения летных испытаний при первичной и повторной сертификации;

- при подаче заявок учитывать характерные замечания и недостатки, выявленные при проверке Южным МТУ Росавиации документов (РЛЭ, РТЭ), прилагаемых к заявке на сертификацию и при проведении инспекции ЕЭВС;

- подавать заявки на получение СЛГ ВС АОН (перерегистрацию в типовое ВС), имеющих сертификат типа FAA (EASA) за рубежом, по процедурам, регламентированным ФАП-132.

1.2. При оперативном обслуживании ЕЭВС своевременно вносить записи в эксплуатационную документацию о выполнении форм оперативного ТО, количестве заправленного ГСМ, налете (посадках) ВС и наработке двигателей.

1.3. Не допускать к выполнению технического обслуживания ЕЭВС лиц, не имеющих:

- свидетельства специалиста по ТО с квалификационной отметкой А7 или свидетельства пилота СВС с правом выполнения оперативного ТО;

- свидетельства специалиста по ТО с квалификационной отметкой В1.6 для выполнения периодического ТО на ЛВС или свидетельства частного пилота с правом выполнения оперативного ТО.

1.4. В целях поддержания летной годности эксплуатируемых ВС осуществлять на регулярной основе:

- осмотры планера, ВПУ, узлов крепления подкосов крыла, винтов ЕЭВС, проводок управления ВС и двигателем на отсутствие скрытых повреждений (следов коррозии);

- проверку наличия полного комплекта технологических карт на ТО и карт контрольных проверок, КПА и инструмента, необходимого для технической эксплуатации ЕЭВС.

**II. О характерных недостатках, выявленных при рассмотрении документов физических, юридических лиц на получение сертификата эксплуатанта АР.
Позиция Росавиации по вопросу допуска ЕЭВС для выполнения
авиационных работ**

(Горбачев И.П., Солдатов Ю.Г.)

РЕШИЛИ:

2.1. Эксплуатантам, выполняющим авиационные работы:

- при подаче заявления на сертификацию (внесении изменений в сертификат) обеспечить своевременное, перед началом авиационных работ, внесение изменений в сертификат эксплуатанта, в том числе изменения данных по месту базирования;

- руководствоваться нормативными правовыми актами, устанавливающими требования и регламентирующими процедуры получения сертификата эксплуатанта на выполнение авиационных работ;

- учитывать информацию об основных недостатках, выявленных при рассмотрении документов, физических, юридических лиц на получение сертификата эксплуатанта для выполнения АР и нарушениях воздушного законодательства, являющихся основанием для введения ограничений в действие сертификата эксплуатанта или его аннулирования;

- принять к сведению информацию, изложенную в ТЛГ Росавиации от 27.09.2018 № 270700, письме начальника УЛЭ от 03.10.2018 № Исх-24868/01, от 16.10.2018 № Исх-26080/01, по исключению ЕЭВС из сертификатов эксплуатантов, выполняющих авиационные работы;

- принять к сведению информацию о рассмотрении в Арбитражном суде Ростовской области заявления ИП Лыгина В.В. на признание незаконным решения Южного МТУ Росавиации об отказе в выдаче сертификата эксплуатанта для выполнения АР.

III. О результатах расследования причин катастрофы вертолета Robinson R-44 RA-04308 ООО АК «Баркол», произошедшей 05.12.2017 в Ставропольском крае, в части подготовки пилота вертолета

(Марченко С.В., Солдатов Ю.Г., Марченко С.Е.)

РЕШИЛИ:

3.1. Эксплуатантам АР, владельцам ЛВС и СВС:

- изучить Окончательный отчет по результатам расследования авиационного происшествия (катастрофы) с вертолетом Robinson R-44 RA-04308 ООО АК «Баркол». Принять во внимание причины и факторы, приведшие к катастрофе, в части выявленных недостатков в профессиональной подготовке пилота и нарушений при принятии решения на продолжение полета по ПВП при попадании в условия ниже установленного минимума погоды;

- при приеме на работу (назначении на должность) пилотов проводить предварительную проверку прохождения ими первоначальной профессиональной подготовки и наличия допусков на заявленные типы (виды) ВС с использованием данных Реестра выданных свидетельств авиационного персонала;

- при подготовке и допуске пилотов ВС к работе в весенне-летний период не допускать к выполнению обязанностей и функций командира ВС лиц, не имеющих первоначальной подготовки в сертифицированном АУЦ, без действующего свидетельства пилота с внесенной квалификационной отметкой и требуемого количества часов налета на типе (виде) ВС;

- оценивать уровень занятий климатических особенностей района выполнения полетов (авиационных работ), требований федеральных авиационных правил по принятию решения на начало (продолжение) полета в прогнозируемых и фактических метеоусловиях.

3.2. Коммерческим, частным пилотам и пилотам СВС при внезапном попадании в условия, к полетам в которых пилот не подготовлен (ВС не допущен), адекватно оценивать свои возможности, принимать решение на прекращение выполнения задания (авиационных работ), выходу из неблагоприятных условий полета и посадке на аэродроме вылета или подобранной с воздуха посадочной площадке.

3.3. ОЛС Южного МТУ Росавиации направить письмо в УЛЭ Росавиации для официального обращения в Департамент государственной политики в области гражданской авиации Минтранса России о разъяснении порядка применения п.п. 10 п. 10 раздела II ФАП-50 в отношении коммерческих пилотов эксплуатантов, выполняющих авиационные работы, но не являющихся авиакомпаниями.

IV. О первоначальных действиях должностных лиц эксплуатанта АР (владельца ВС) при возникновении авиационного события

(Назаров А.Г.)

РЕШИЛИ:

4.1. Эксплуатантам АР, владельцам ЛВС и СВС:

- привести специальные инструкции и схемы оповещения в соответствие требованиям пунктов 2.3.1 - 2.3.3, 3.3.1 и 3.3.2 ПРАПИ-98, с уточнением контактных данных региональных служб спасания, контрольно-надзорных органов района полетов (авиационных работ);

- обеспечить наличие копий данных инструкций на каждом ВС и довести порядок действий при авиационном событии и способы оповещения до членов экипажей (пилотов) ЛВС и СВС;

- внести в должностные инструкции руководящего и летного состава полномочия и ответственность за организацию и осуществление первоначальных действий при возникновении авиационного события.

V. О проблемах и перспективах развития сельскохозяйственной авиации

(Коржова А.Н., Пасхалян С.З., Марченко С.Е., Солдатов Ю.Г., Павлов Д.Н.)

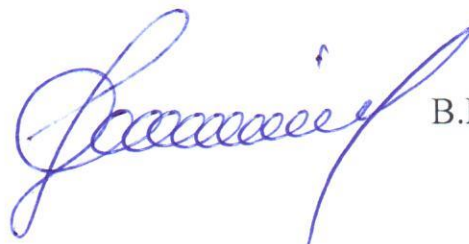
РЕШИЛИ:

5.1. Принять к сведению информацию выступивших на тему:

- об итогах заседания круглого стола «Развитие сельскохозяйственной авиации», прошедшего 14.02.2019 в Москве при Комитете Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию;

- о возможностях снижения ставки (освобождения) транспортного налога на ВС, находящиеся в собственности эксплуатантов, выполняющих авиационно-химические работы и применению погектарной поддержки сельхозпроизводителей.

Заместитель начальника
Южного МТУ Росавиации



В.Н. Силаев