

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Южное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта
Федерального агентства воздушного транспорта
(Южное МТУ Росавиации)

ПРОТОКОЛ

**методического совещания по вопросу обеспечения безопасности полетов
на территории деятельности Южного МТУ Росавиации**

30 июня 2023 г.

№ 2-БП

г. Ростов-на-Дону

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ
Начальник ОИБП Южного МТУ Росавиации
Назаров А.Г.

Присутствовали: 22 человека (список прилагается).

Совещание проводилось посредством видео-конференц-связи

**I. О реализации мероприятий по результатам расследования АП с ЛВС
и СВС при выполнении авиационных работ**

(Назаров А.Г., Иващенко Е.А.)

РЕШИЛИ:

1.1. Эксплуатантам, выполняющим авиационные работы, полеты в целях АОН:

1.1.1. Принять к сведению и учету в работе основные причины и факторы авиационных происшествий с ЛВС и СВС категории LALT и рекомендации, данные в приказах Росавиации (от 19.01.2023 № 21-П, 28.02.2023 № 103-П, 24.04.2023 № 254-П).

1.1.2. Своевременно информировать ОИБП Южного МТУ Росавиации о выявленных опасных факторах, влияющих (могущих повлиять) на безопасность полетов при выполнении авиационно-химических работ на ЛВС и СВС.

1.1.3. При возникновении авиационных событий незамедлительно оповещать уполномоченный территориальный орган места авиационного события и места регистрации эксплуатанта (воздушного судна) в соответствии со специальной инструкцией, утвержденной эксплуатантом.

II. Об анализе причин характерных авиационных событий, произошедших в весенне-летний период. Факторы опасности и риска при выполнении АХР

(Назаров А.Г., Кобызев А.Б., Лыгин В.В.)

РЕШИЛИ:

2.1. Эксплуатантам, выполняющим авиационные работы:

2.1.1. Принять к сведению анализ основных причин и факторов АП с ЛВС и СВС при выполнении АХР на территории деятельности Южного МТУ Росавиации в весенне-летний период 2017-2022 гг.:

1) основные причины событий категории LALT:

- незнание препятствий в районе выполнения авиаработ;
- невыдерживание безопасной высоты пролета препятствий;
- неучет безопасного расстояния до препятствия и маневренных характеристик

СВС при выполнении маневра захода (выхода) на гон;

- несоблюдение ограничений по высоте и курсовому углу солнца;

2) основные причины событий категории STOL:

- внезапное нарушение работоспособности пилотом;
- выполнение взлета в сторону заходящего солнца при высоте светила над горизонтом менее 7 град.;
- невыполнение прерванного захода на посадку при расчете с перелетом;
- взлет с площадки, не соответствующей потребной дистанции для прерванного взлета;

3) факторы, приведшие к возникновению авиационного происшествия:

- человеческий фактор (состояние здоровья пилотов в возрасте старше 55 лет);
- уровень подготовки (квалификации) пилотов;
- фактор техники (состояние исправности и качества технического обслуживания ЛВС и СВС);
- организационные факторы (недостатки в организации авиаработ, недостаточный контроль за работой экипажей, пилотов в отрыве от посадочной площадки базирования).

2.1.2. Принять информацию о выполняемых и предлагаемых профилактических мероприятиях по предотвращению подобных событий в будущем.

2.1.3. При сдаче ВС в аренду (субаренду) оперативно уведомлять Южное МТУ Росавиации с внесением соответствующих изменений в сертификат эксплуатанта.

III. О разработке и реализации мероприятий по результатам расследования АП и инцидентов с ЛВС и СВС

(Назаров А.Г., Иващенко Е.А.)

РЕШИЛИ:

3.1. Эксплуатантам, выполняющим авиационные работы:

3.1.1. В целях профилактики авиационных событий, связанных со столкновением ЛВС и СВС с препятствиями (объектами) на земле при преднамеренных полетах на малой высоте (категории LALT) неукоснительно выполнять требования пунктов 6.9, 7.3 ФАП-128 в части определения расположения препятствий в виде ЛЭП и их превышений, а также площадок (участков поля), пригодных для выполнения вынужденной посадки.

3.1.2. Внести в должностные инструкции обязанности и ответственность членов экипажа (пилота) по осмотру (облету) района предстоящих авиаработ, в целях определения расположений препятствий (ЛЭП) с внесением их координат на (электронную) карту полей, в соответствии с Инструкцией по выполнению АХР, утвержденной эксплуатантом.

3.1.3. Организовать сбор данных о факторах опасности, связанных с неэксплуатационным состоянием посадочных площадок, взлет (посадка) или руление на которых может привести к повреждению ВС или потере возможности двигаться.

Начальник ОИБП
Южного МТУ Росавиации



А.Г. Назаров

Приложение к Протоколу
от 30 июня 2023 г. № 2-БП

СПИСОК
участников совещания по вопросу обеспечения безопасности полетов на
территории деятельности Южного МТУ Росавиации

от Южного МТУ Росавиации		
1.	Начальник ОИБП	Назаров А.Г.
2.	Заместитель начальника ОИБП	Иващенко Е.А.
от эксплуатантов, выполняющих авиационные работы		
3.	АО «Сев-Авиа»	Аксенкин В.Н.
4.	ООО Авиационное предприятие «Регионавиа»	Соловьев О.В.
5.	ООО «Авиакомпания КЭМЗ»	Гасанов М.М.
6.	ООО АТЦ «Виразж»	Шаповалов Г.А.
7.		Антюшин Ю.И.
8.		Шишков О.И.
9.		Петров М.Г.
10.	ООО «Хелиэкшн»	Попов В.И.
11.	ООО АСК «Дельта»	Кобызев А.Б.
12.	ИП Винник В.Б.	Винник В.Б.
13.	ИП Письменский А.А.	Письменский А.А.
14.	ИП Куделин С.Н.	Куделин С.Н.
15.	ИП Лыгин С.В.	Лыгин В.В.
16.	ИП Стефанюк И.А.	Стефанюк И.А.
17.	ИП Таращук А.С.	Таращук А.С.
18.	ИП Ефремов С.О.	Ефремов С.О.
19.	ИП Пасиков Г.В.	Пасиков Г.В.
от общественной организации СЛА		
20.	ККОО «Спортивная Федерация СЛА»	Нагорнов А.Ю.
21.		Шубин А.
от АУЦ		
22.	АУЦ ПОУ «Ессентукский АСК ДОСААФ России»	Стригунов Д.В.