

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Южное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта
Федерального агентства воздушного транспорта
(Южное МТУ Росавиации)

ПРОТОКОЛ

**методического совещания по вопросу обеспечения безопасности полетов
на территории деятельности Южного МТУ Росавиации**

29 июня 2022 г.

№ 2

г. Ростов-на-Дону

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ:

Начальник ОИБП Южного МТУ Росавиации Назаров А.Г.

Присутствовали: 20 человек (список прилагается).

Совещание проводилось посредством видеоконференцсвязи

**I. О доведении приказов Росавиации по результатам расследования
авиационных происшествий в ЛВС и СВС**

(Иващенко Е.А.)

РЕШИЛИ:

Руководителям эксплуатантов, выполняющих авиационные работы:

1.1. Принять к сведению обстоятельства и причины авиационных происшествий, данных в приказе Росавиации от 23.06.2022 № 410-П «О реализации мероприятий по результатам расследования авиационных происшествий с единичными экземплярами воздушных судов вертолетом «Р-22М» RA-1789G и самолетом «Ермак» RA-2994G, вертолетом R44 RA-04247».

1.2. Принять к сведению характерные причины и ошибочные действия при попадании ВС в метеоусловия, не соответствующие метеоминимуму экипажа.

1.3. Провести целевые занятия с членами экипажей (пилотами) по действиям при возникновении особых случаев в полете.

1.4. Конкретизировать в РПП процедуры, обеспечивающие своевременное доведение до авиационного персонала приказов и информации по безопасности полетов, а также контроля выполнения рекомендаций Росавиации с обязательным оформлением документации.

II. О порядке внесения изменений с сертификат эксплуатанта согласно требованиям ФАП-494. О замечаниях, выявленных при проведении процедур сертификации эксплуатанта для выполнения авиационных работ

(Третьяков Г.Н., Назаров А.Г.)

РЕШИЛИ:

Руководителям эксплуатантов, выполняющих авиационные работы:

2.1. Принять к сведению и учету порядок организации и проведения Южным МТУ Росавиации выездов к заявителю (эксплуатанту) для подтверждения соответствия требованиям ФАП-494;

2.2. Внести в экземпляры контрольных карт эксплуатанта в соответствие с Примечанием к Разделу 1 «Организация и управление» ОРГ-1 ссылки на внутренние документы (разделы, пункты), содержащие положения, отвечающие требованиям пункта контрольных карт;

2.3. Принять к сведению и учету характерные замечания и несоответствия, выявленные при проведении процедуры сертификации заявителя (эксплуатанта);

2.4. Перед включением члена экипажа (пилота) в заявку на сертификацию запрашивать подтверждение об исключении их из сертификата (увольнения) с предыдущего места работы у другого эксплуатанта (работодателя).

2.5. Своевременно проводить актуализацию внутренних нормативных документов (РПП, ППЛС и Специальной инструкции).

III. О характерных недостатках, выявленных при проверке поддержания летной годности воздушных судов

(Губанов А.В.)

РЕШИЛИ:

Эксплуатантам, выполняющим авиационные работы, физическим (юридическим) лицам – владельцам ВС (ЕЭВС):

3.1. Принять к сведению и учету процедуры осмотра ВС при осуществлении выездов для подтверждения соответствия заявителя (эксплуатанта) требованиям ФАП-494 в части:

1) необходимости присутствия специалиста по ТО заявленного ВС (ЕЭВС);

2) наличия комплекта эксплуатационной и пономерной документации на ВС (ЕЭВС);

3.2. Своевременно информировать орган по сертификации Южного МТУ Росавиации о внесении изменений в конструкцию ВС (ЕЭВС).

IV. Об использовании воздушного пространства РФ при выполнении АХР в условиях введенного временного режима ИВП РФ

(Монастырев А.В., Назаров А.Г., Дашкевич А.Н.)

РЕШИЛИ:

Эксплуатантам, выполняющим авиационные работы, членам экипажей, пилотам ЛВС и СВС:

4.1. Принять к неукоснительному соблюдению специальных мер безопасности и особых процедур взаимодействия Южного МТУ Росавиации с РегЦ ЕС ОрВД и эксплуатантами при организации и выполнении АХР в период продленного временного режима ИВП РФ;

4.2. Принять к обязательному соблюдению требования Национального центра управления обороной Российской Федерации по оснащению ВС, заявленных в плане на ИВП РФ, треккерами, использующими для приема/передачи сигналы спутниковой навигации ГЛОНАСС.

Начальник ОИБП
Южного МТУ Росавиации



А.Г. Назаров

СПИСОК**участников методического совещания по вопросу обеспечения безопасности полетов на территории деятельности Южного МТУ Росавиации 29 июня 2022 г.****От Южного МТУ Росавиации**

- | | |
|--------------------------------|-----------------|
| 1. Начальник ОИБП | Назаров А.Г. |
| 2. Начальник ОСЭ | Третьяков Г.Н. |
| 3. Начальник ОПЛГ ГВС | Губанов А.В. |
| 4. Начальник ООИВП | Монастырев А.В. |
| 5. Начальник ОЛС | Марченко С.В. |
| 6. Заместитель начальника ОИБП | Иващенко Е.А. |

От эксплуатантов, выполняющих авиационные работы

- | | |
|---|----------------|
| 7. ГУП РК «Универсал-Авиа» | Садомов Д.А. |
| 8. АО «Сев-Авиа» | Степанов В.Г. |
| 9. | Яблонский Т.Л. |
| 10. ООО Авиакомпания «ДАГЕСТАН» | Исаков Р.И. |
| 11. | Абакаров Ж.А. |
| 12. ЗАО «Авиакомпания «Роствертол-Авиа» | Тимченко Ю.И. |
| 13. ООО АП «Регионавиа» | Дружинин В.П. |
| 14. ООО «Авиакомпания «МиАн» | Холодов В.Е. |
| 15. ООО «Хелиэкшн» | Петров М.Г. |
| 16. | Попов В.И. |
| 17. ООО «Авиакомпания «Ястреб» | Жуков Д. |
| 18. ООО «АВИАХИМ ЮГТОСТ 26» | Стригунов Д.В. |
| 19. ООО «Аэропорт Белая Калитва» | Свинарев Н.Н. |
| 20. ИП Дашкевич А.Н. | Дашкевич А.Н. |