

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Южное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта
Федерального агентства воздушного транспорта
(Южное МТУ Росавиации)

ПРОТОКОЛ

совещания по вопросу обеспечения безопасности полетов при выполнении авиационно-химических работ на территории ЮФО, в условиях временного режима

30 марта 2022 г.

№ 1

г. Ростов-на-Дону

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ:

Начальник Южного МТУ Росавиации Силаев Валерий Николаевич

Присутствовали: представители Южного МТУ Росавиации, филиала «Аэронавигация Юга» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», Национального центра Управления обороной Российской Федерации, УГАН НОТБ ЮФО Ространснадзора, Южной транспортной прокуратуры, руководители эксплуатантов, выполняющих авиационно-химические работы

Всего 48 человек (список прилагается)

В целях обеспечения безопасности полетов на территории Южного Федерального округа в условиях введенного временного режима по обеспечению специальной военной операции, с учетом потребности производителей сельскохозяйственной продукции Южного региона в услугах по обработке сельхозугодий авиационным способом,

РЕШИЛИ:

I. Южному МТУ Росавиации подготовить мотивированное обращение в адрес Генерального штаба Вооруженных сил Российской Федерации с перечнем мероприятий по обеспечению безопасности полетов при использовании воздушного пространства при выполнении авиационно-химических работ на территории ЮФО, в условиях введенного временного режима.

II. В целях координации действий между Южным МТУ Росавиации, Региональными центрами ЕС ОрВД и эксплуатантами при организации выполнения авиационно-химических работ предусмотреть следующий порядок взаимодействия:

1. Южному МТУ Росавиации:

1.1. Сформировать и поддерживать в актуализированном состоянии перечень эксплуатантов, выполняющих авиационные работы, с данными по эксплуатанту, заявленным воздушным судам и пилотам (экипажам) по установленной форме, с последующей передачей данного перечня в РегЦ ЕС ОрВД;

1.2. осуществлять взаимодействие с РегЦ ЕС ОрВД, эксплуатантами, выполняющими АХР, представителями контрольно-надзорных органов по своевременному выявлению и пресечению нарушений пользователями воздушного пространства, выполняющими АХР без действующего сертификата эксплуатанта, а также воздушными судами, не заявленными эксплуатантами и/или не имеющими действующих сертификатов летной годности.

2. Эксплуатантам, выполняющим АХР:

2.1. Предоставить в РегЦ ЕС ОрВД данные по представителям эксплуатантов, ответственным за подачу планов полетов, с указанием их контактных телефонов и электронных адресов, с которых будут подаваться планы;

2.2. подавать планы полетов по установленным каналам связи не позднее 18:00 часов (МСК) дня, предшествующего дате, указанной в плане полетов, с указанием границ района работ, времени выполнения и контактных телефонов заявленных пилотов;

2.3. проходить установленную процедуру по согласованию использования воздушного пространства в приграничной полосе, в диспетчерских зонах аэродромов государственной и гражданской авиации, в районе запретных зон и зон ограничения полетов;

2.4. взять на личный контроль полноту и достоверность данных, заявленных в плане полетов, а также соблюдение пилотами (экипажами) условий и ограничений на ИВП, выданных РегЦ ЕС ОрВД;

2.5. обеспечить непрерывную связь с РегЦ ЕС ОрВД по заранее предоставленным согласованным каналам связи;

2.6. выполнять перелеты к обрабатываемым участкам и обратно по безопасному маршруту на высотах не менее 50 м над препятствиями;

2.7. при организации и выполнении полетов в воздушном пространстве Ростовской и Симферопольской зоны ЕС ОрВД строго выполнять требования:

1) статей 40, 45 - 47(1) Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138;

2) статей 3.94 - 3.313, 5.37 - 5.39, 5.45 - 5.46, 7.8 - 7.9 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128, с проведением дополнительного инструктажа с пилотами по недопущению приближения ВС к ЛЭП.

3. РегЦ ЕС ОрВД (Ростов-на-Дону) и РегЦ ЕС ОрВД (Симферополь):

3.1. Установить сроки подачи планов до 18:00 МСК дня, предшествующего дате, указанной в плане на выполнение авиаработ, при разрешительном порядке использования воздушного пространства;

3.2. ввести ограничения по высотам выполнения перелетов с посадочных площадок базирования ВС в район авиаработ и обратно до 100 м истинной высоты над рельефом местности, в районе непосредственного выполнения работ до 50 м истинной над рельефом местности с учетом препятствий;

3.3. принимать планы полетов на выполнение авиационно-химических работ от эксплуатантов, указанных в перечне Южного МТУ Росавиации;

3.4. отклонять поданные планы в случае его поступления от заявителя (эксплуатанта), не указанного в перечне Южного МТУ Росавиации, или содержащего данные по ВС, пилоту, не заявленным эксплуатантом, с последующим информированием Южного МТУ Росавиации;

3.5. формировать до 20:00 (МСК) на кануне дня работы дежурных смен Центра планирования и координирования использования воздушного пространства (далее - ДЦП и К ИВП) РегЦ ЕС ОрВД выписку из плана полетов и представлять ее в отделение взаимодействия с органами ОрВД Министерства обороны РФ (в/ч 40911) в целях обеспечения контроля за использованием воздушного пространства РФ и взаимодействия с органами ПВО по своевременному опознаванию воздушных судов;

3.6. запрещать использование воздушного пространства в случае поступления запрета ОД 4 А ВВС и ПВО (в районе действия ВР или в отдельных районах) накануне дня заявленной деятельности (или в оперативном порядке);

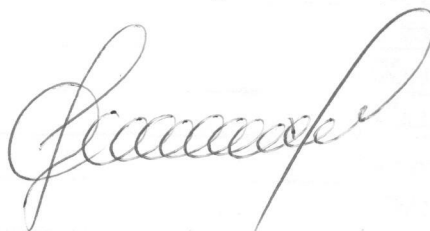
3.7. обеспечивать выдерживание пилотами ВС времени начала и окончания работ в соответствии со временем, указанным в плане, а также соблюдение выданных условий на ИВП;

3.8. немедленно информировать представителя НЦ Управления обороной РФ в случае выявления (регистрации) нарушений порядка ИВП или несоблюдения условий на ИВП с обеспечением аннулирования плана полета и уведомлением эксплуатанта о принятом решении (введенном запрете);

3.9. незамедлительно доводить до пользователей ВП требования о прекращении авиационных работ и производстве посадки в случае поступления оперативных запретов по линии Минобороны России;

3.10. оперативно предоставлять, при необходимости опознавания органом ПВО, требуемую информацию об исполнителях авиаработ в запрашиваемом районе.

Начальник управления



В.Н. Силаев