

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**  
**Южное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта**  
**Федерального агентства воздушного транспорта**  
**(Южное МТУ Росавиации)**

**ПРОТОКОЛ**

**методического совещания по вопросу разработки и применения эксплуатантами, выполняющими авиационные работы и полеты в целях АОН, специальной инструкции, определяющей порядок действий, обязанности и ответственность конкретных должностных лиц при авиационном происшествии**

23 июня 2020 г.

г. Ростов-на-Дону

№ 1

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ**

**Заместитель начальника Южного МТУ Росавиации**  
**СУРОВ М.Ю.**

Присутствовали: 14 человек

**от Южного МТУ Росавиации**

Заместитель начальника управления  
Начальник ОИБП  
Заместитель начальника ОИБП  
Главный специалист-эксперт ОИБП

Суров М.Ю.  
Назаров А.Г.  
Михайличенко Ю.В.  
Дьяченко С.А.

**от Эксплуатантов, выполняющих авиационные работы в режиме видео-конференцсвязи**

**ООО «АВИАСПЕКТР»**

ООО «Авиакомпания «Агролет»  
ООО «Хелиэкшн»  
Краснодарская краевая общественная организация  
«Спортивная федерация сверхлегкой авиации»  
ИП Глава КФХ Павлова И.А.  
ИП Ефремов С.О.  
ИП Куделин С.Н.  
ИП Нартов А.В.

Масленцов В.В.  
Мерец Н.Е.  
Колесник А.А.  
Дятлов И.А.  
Попов В.И.  
Нагорнов А.Ю.  
Павлова И.А.  
Ефремов С.О.  
Куделин С.Н.  
Нартов А.В.

## **I. Об анализе выполнения первоначальных действий должностных лиц при авиационных происшествиях по материалам расследования МАК**

(Назаров А.Г.)

РЕШИЛИ:

1.1. Эксплуатантам, выполняющим авиационные работы, владельцам ВС (ЕЭВС):

1) изучить приказы Росавиации: от 20.01.2020 № 20-П, от 30.01.2020 № 80-П, от 19.02.2020 № 202-П, от 14.04.2020 № 374-П, от 28.05.2020 № 511-П, от 22.06.2020 № 596-П и Окончательные отчеты МАК по результатам расследования данных авиационных происшествий;

2) принять к сведению и учету при организации и выполнении полетов (авиационных работ) основные причины возникновения авиационных происшествий с ЛВС и СВС.

## **II. О правовых основах, определяющих порядок действий, обязанности и ответственность должностных лиц при авиационном происшествии**

(Дьяченко С.А.)

РЕШИЛИ:

2.1. Эксплуатантам, выполняющим авиационные работы, руководствоваться требованиями воздушного законодательства, предъявляемыми к эксплуатантам, командирам ВС, рекомендациями Росавиации, при выполнении первоначальных действий при возникновении авиационных происшествий.

## **III. О порядке разработки и утверждения схемы оповещения об авиационном происшествии**

(Дьяченко С.А.)

РЕШИЛИ:

3.1. Эксплуатантам, выполняющим авиационные работы, руководствоваться установленным в Южном МТУ Росавиации порядком разработки и утверждения схемы оповещения и согласования специальной инструкции.

## **IV. О методических рекомендациях по содержанию специальной инструкции, определяющей порядок действий при авиационном происшествии**

(Назаров А.Г.)

РЕШИЛИ:

4.1. ОИБП Южного МТУ Росавиации направить утвержденные «Методические рекомендации по разработке эксплуатантами, выполняющими авиационные работы и полеты в целях АОН, специальной инструкции, определяющей порядок действий, обязанности и ответственность конкретных

должностных лиц при авиационном происшествии» в адрес руководителей эксплуатантов, выполняющих авиационные работы, физическим и юридическим лицам – владельцам ВС АОН.

4.2. Эксплуатантам, выполняющим авиационные работы:

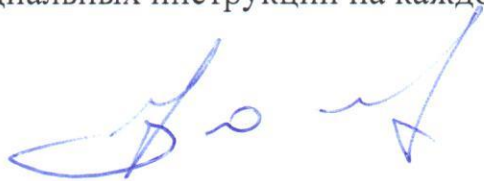
1) привести специальные инструкции и схемы оповещения в соответствие требованиям пунктов 2.3.1 - 2.3.3, 3.3.1 и 3.3.2 ПРАПИ-98, с учетом методических рекомендаций Южного МТУ Росавиации;

2) внести в должностные инструкции руководящего и летного состава полномочия и ответственность за организацию и осуществление первоначальных действий при возникновении авиационного события;

3) довести порядок действий при авиационном происшествии и способы оповещения до командиров ВС (членов экипажей);

4) обеспечить наличие копий специальных инструкций на каждом ЛВС и СВС.

Заместитель начальника управления



М.Ю. Суров