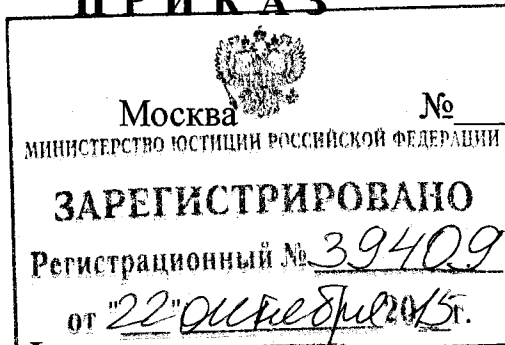




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

25 сентября 2015 г.



285

**Об утверждении Федеральных авиационных правил
«Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям,
осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов.
Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие
юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих
техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям
федеральных авиационных правил»**

В соответствии со статьей 8 Федерального закона от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 1999, № 28, ст. 3483; 2004, № 35, ст. 3607, № 45, ст. 4377; 2005, № 13, ст. 1078; 2006, № 30, ст. 3290, 3291; 2007, № 1 (ч. 1), ст. 29, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, № 49, ст. 6075, № 50, ст. 6239, 6244, 6245; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 1, ст. 17, № 29, ст. 3616; 2010, № 30, ст. 4014; 2011, № 7, ст. 901, № 15, ст. 2019, 2023, 2024, № 30 (ч. 1), ст. 4590, № 48, ст. 6733, № 50, ст. 7351; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4318, № 53 (ч. 1), ст. 7585; 2013, № 23, ст. 2882, № 27, ст. 3477; 2014, № 16, ст. 1830, 1836, № 30 (ч. 1), ст. 4254, № 42, ст. 5615; 2015, № 27, ст. 3957; «Российская газета», 2015, № 153, № 154, № 156) п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил».

2. Признать не подлежащими применению:

приказ Федеральной авиационной службы России от 30 декабря 1997 г. № 287 «Об утверждении «Порядка сертификации организаций по техническому обслуживанию авиационной техники» (зарегистрирован Минюстом России 10 марта

1998 г., регистрационный № 1483);

приказ Федеральной авиационной службы России от 19 февраля 1999 г. № 41 «Об утверждении и введении в действие Федеральных авиационных правил «Организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники» (ФАП-145)» (зарегистрирован Минюстом России 13 августа 1999 г., регистрационный № 1871);

3. Признать утратившим силу:

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 августа 2007 г. № 117 «О внесении изменений в приказ Федеральной авиационной службы России от 19 февраля 1999 г. № 41» (зарегистрирован Минюстом России 31 октября 2007 г., регистрационный № 10422).

4. Установить, что ранее выданные сертификаты соответствия организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники действуют до указанного в них срока.

Министр



М.Ю. Соколов

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА

«Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов.

Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил»

І. Общие положения

1. Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил» (далее – Правила) разработаны в соответствии со статьей 8 Федерального закона от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 1999, № 28, ст. 3483; 2004, № 35, ст. 3607, № 45, ст. 4377; 2005, № 13, ст. 1078; 2006, № 30, ст. 3290, 3291; 2007, № 1 (ч. 1), ст. 29, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, № 49, ст. 6075, № 50, ст. 6239, 6244, 6245; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 1, ст. 17, № 29, ст. 3616; 2010, № 30, ст. 4014; 2011, № 7, ст. 901, № 15, ст. 2019, 2023, 2024, № 30 (ч. 1), ст. 4590, № 48, ст. 6733, № 50, ст. 7351; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4318, № 53 (ч. 1), ст. 7585; 2013, № 23, ст. 2882, № 27, ст. 3477; 2014, № 16, ст. 1830, 1836, № 30 (ч. 1), ст. 4254, № 42, ст. 5615; 2015, № 27, ст. 3957; «Российская газета», 2015, № 153, № 154, № 156).

2. Правила устанавливают требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов, а также форму и порядок выдачи документа (далее – сертификат), подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил (далее – организация по ТО).

3. В Правилах используются термины и определения, установленные в Федеральном законе от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» и Федеральных авиационных правилах «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом

Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128 (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2009 г., регистрационный № 14645), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2009 г. № 242 (зарегистрирован Минюстом России 2 февраля 2010 г., регистрационный № 16191), от 22 ноября 2010 г. № 263 (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2010 г., регистрационный № 19244), от 16 ноября 2011 г. № 284 (зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2011 г., регистрационный № 22723), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), от 25 ноября 2013 г. № 362 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31356), от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), от 3 марта 2014 г. № 60 (зарегистрирован Минюстом России 18 сентября 2014 г., регистрационный № 34093), от 26 февраля 2015 г. № 34 (зарегистрирован Минюстом России 1 апреля 2015 г., регистрационный № 36663), от 15 июня 2015 г. № 187 (зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2015 г., регистрационный № 38147).

4. Требования Правил применяются к организациям по ТО, выполняющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов, зарегистрированных в:

Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации, за исключением гражданских воздушных судов, в отношении которых функции по выдаче сертификатов летной годности переданы иностранному государству в соответствии со статьей 83бис Конвенции о международной гражданской авиации¹;

реестрах иностранных государств, которые передали Российской Федерации функции по выдаче сертификатов летной годности в соответствии со статьей 83бис Конвенции о международной гражданской авиации.

5. Сертификат выдается центральным аппаратом или территориальными органами федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации) (далее – уполномоченный орган) (пункт 1 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396 (Собрание законодательства Российской Федерации, 1994, № 1, ст. 22; 2009, № 51, ст. 6332; 2010, № 6, ст. 652).

6. Не допускается производить техническое обслуживание воздушного судна юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, не имеющим выданного в соответствии с Правилами сертификата, либо в нарушение ограничений, указанных в сертификате, либо в нарушение требований Правил.

7. Организации по ТО обеспечивает нахождение сертификата в месте осуществления основной деятельности и предъявляется по требованию

¹ Конвенция о международной гражданской авиации издание девятое – 2006г.
<http://store1.icao.int/index.php/publications/convention-on-international-civil-aviation.html>

уполномоченного органа или заказчиков (получателей) услуг организации по ТО.

8. Сертификат является бессрочным и действителен со дня выдачи до дня приостановки его действия или аннулирования выдавшим его уполномоченным органом.

9. Владелец сертификата должен в десятидневный срок вернуть сертификат в уполномоченный орган, его выдавший, в случае приостановления действия либо аннулирования сертификата.

II. Порядок получения сертификата

10. Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель с целью получения сертификата (далее – заявитель) направляет в уполномоченный орган заявление, в котором указываются:

полное и, если имеется, сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование, организационно-правовая форма, адрес места регистрации и местонахождения, идентификационный номер налогоплательщика (далее - ИНН), номер телефона и, если имеется, адрес электронной почты - для юридического лица;

фамилия, имя и отчество (при наличии), адреса места жительства и местонахождения, основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (далее - ОГРНИП), ИНН, номер телефона, факса и, если имеется, адрес электронной почты - для индивидуального предпринимателя;

требуемое действие (выдача сертификата, внесение изменений в сертификат, внесение изменений в приложение к сертификату).

Заявление подписывается лицом, имеющим право действовать от имени заявителя в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации.

11. К заявлению, указанному в пункте 10 Правил, прилагаются:

а) В случае, если заявитель не имеет сертификата:

копии учредительных документов юридического лица, заверенных в установленном порядке;

перечень категорий работ, заявляемых для включения в сертификат (далее – заявленные работы);

копия руководства по деятельности организации по ТО (далее - руководство);

опись прилагаемых документов.

б) В случае, если необходимо в ранее выданный сертификат внести изменения, не предусматривающие внесения дополнений в приложение к сертификату:

копии учредительных документов юридического лица, заверенных в установленном порядке, если изменения, вносимые в сертификат, связаны с изменением реквизитов организации по ТО, указанных в сертификате;

перечень работ, заявляемых для исключения из приложения к сертификату;

опись прилагаемых документов.

в) В случае, если необходимо в ранее выданный сертификат внести изменения, предусматривающие дополнения перечня разрешений, указанных в приложении к сертификату:

перечень работ, запрашиваемых для включения в приложение к сертификату;
копия руководства;
опись прилагаемых документов.

г) В случае, если заявление подает организация по ТО, планирующая осуществлять техническое обслуживание за пределами территории Российской Федерации и имеющая документ, выданный в соответствии с частью 1 Приложения 6 к Конвенции о международной гражданской авиации² о соответствии требованиям к организации по ТО:

копия документа выданного в соответствии с частью 1 Приложения 6 ИКАО с приложением документов, в которых указаны области, в которых разрешено осуществлять техническое обслуживание;

перечень работ, запрашиваемых для включения в приложение к сертификату;
копия руководства или его аналога, установленного законодательством государства, выдавшего заявителю сертификат;
опись прилагаемых документов.

12. Не допускается требовать у заявителя совершения каких-либо действий, предоставления сведений и документов, не предусмотренных пунктами 10 и 11 Правил, а также платы, не предусмотренной законодательством Российской Федерации.

13. Заявление о предоставлении сертификата и прилагаемые к нему документы заявителем представляются в уполномоченный орган непосредственно или направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

14. Заявление о предоставлении сертификата и прилагаемые к нему документы принимаются по описи прилагаемых документов, копия которой с отметкой о дате приема указанных заявления и документов в день приема вручается заявителю или его представителю, или направляется ему заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

15. В случае, если заявление о предоставлении сертификата оформлено с нарушением требований, установленных в пункте 10 Правил, или в случае, если документы, указанные в пункте 11 х Правил, представлены не в полном объеме, уполномоченный орган, в который подано заявление, в течение трех рабочих дней со дня поступления заявления вручает заявителю уведомление о необходимости устранения в 30-дневный срок выявленных нарушений, представления отсутствующих документов либо направляет указанное уведомление заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

16. При поступлении заявления о предоставлении сертификата и прилагаемых к нему документов, оформленных в соответствии с требованиями пунктов 10 и 11 Правил, в том числе после устранения нарушений в соответствии с пунктом 15 Правил, уполномоченный орган, в который поступило заявление, рассматривает заявление и прилагаемые к нему документы:

² Приложение 6 «Эксплуатация воздушных судов». Часть I (Международный коммерческий воздушный транспорт. Самолеты) к Конвенции о международной гражданской авиации, издание девятое, 2010 год; <http://store1.icao.int/index.php/publications/annexes/6-operation-of-aircraft/annex-6-operation-of-aircraft-intl-commercial-air-transport-9th-edition-july-2010-volume-1-english-printed.html>

в 20-дневный срок со дня поступления заявления о выдаче сертификата;
в 10-дневный срок со дня поступления заявления о внесении изменений в сертификат, приложение к нему.

17. В случае, если после вручения (направления) заявителю уведомления о необходимости устранения выявленных нарушений, предусмотренных в пункте 15 Правил, в 30-дневный срок со дня вручения (направления) указанного уведомления не поступило заявления о предоставлении сертификата и прилагаемых к нему документов либо они повторно поступили с нарушением требований пунктов 10 и 11 Правил, заявление и прилагаемые к нему документы подлежат возврату заявителю указанием причины возврата.

18. В ходе рассмотрения заявления о выдаче сертификата или внесении изменений в сертификат и прилагаемых к заявлению документов, уполномоченным органом осуществляется проверка полноты и достоверности, содержащихся в них сведений, в том числе проверка соответствия заявителя требованиям, установленным Правилами, а также в случаях, указанных в подпунктах «а», «б» и «в» пункта 11 Правил, проверка с выездом в организацию по ТО с целью проверки помещений, оборудования, документов и персонала.

19. Проверки, указанные в пункте 18 Правил, проводятся в срок, не превышающий 30 дней со дня принятия решения о рассмотрении заявления и прилагаемых к нему документов в соответствии с пунктом 16 Правил для организаций по ТО, находящихся на территории Российской Федерации, и 60 дней - для организаций по ТО, находящихся за территорией Российской Федерации.

20. Для проведения проверки с выездом в организацию по ТО решением уполномоченного органа, в который поступило заявление о предоставлении сертификата, создается комиссия по проверке заявителя.

Проверка с выездом в организацию по ТО осуществляется с использованием контрольных карт, в которых указывается соответствие или несоответствие заявителя требованиям Правил, которые одобряются руководителем уполномоченного органа и публикуются на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

21. На основании заполнения контрольных карт по результатам проверки оформляется акт, который подписывается членами комиссии, осуществившими проверку, и содержит:

- дату проверки;
- место проверки;
- наименование - для юридического лица;
- фамилия, имя и отчество (при наличии) - для индивидуального предпринимателя;
- фамилию, имя, отчество (если имеется) председателя комиссии по проверке;
- фамилии, имена, отчества (если имеются) членов комиссии по проверке;
- информацию о соответствии или несоответствии заявителя требованиям Правил.

22. В случае, если акт содержит информацию о соответствии заявителя требованиям Правил, уполномоченный орган оформляет сертификат.

23. Сертификат оформляется по форме, установленной в приложении к Правилам. Текст сертификата содержит перевод на английский язык.

24. Сертификат подписывается руководителем или назначенным им заместителем руководителя уполномоченного органа, в который поступило заявление о предоставлении сертификата.

25. Сертификат регистрируется в журнале учета сертификатов, его копии в течение трех рабочих дней после подписания направляются территориальными органами в центральный аппарат Федерального агентства воздушного транспорта.

26. В течение трех рабочих дней после регистрации сертификат вручается представителю заявителя или направляется заявителю заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

27. В случае принятия решения о несоответствии заявителя требованиям федеральных авиационных правил решение уполномоченного органа или его территориальных органов с указанием причин отказа направляется заявителю не позднее чем через три дня после принятия решения уполномоченным органом или территориальным органом.

28. В уведомлении об отказе в предоставлении сертификата указывается причины со ссылкой на конкретные положения Правил и, если несоответствие установлено в ходе проверки с выездом, приобщается заверенная копия акта проверки заявителя.

29. Неотъемлемой частью сертификата является приложение к сертификату.

В приложении к сертификату указываются разрешенные виды работ:

а) организация по ТО, имеющая разрешение категории «А», может выполнять техническое обслуживание гражданского воздушного судна и установленных на нем компонентов в соответствии с эксплуатационной документацией на гражданское воздушное судно, его компонентов. Разрешается временное снятие компонентов для обеспечения к ним доступа с целью выполнения технического обслуживания на данных компонентах.

В строке разрешений категории «А» в разделе «ограничения» указываются типы гражданских воздушных судов, техническое обслуживание которых разрешено.

Разрешение «А1» позволяет проводить техническое обслуживание гражданских воздушных судов с любым максимальным взлетным весом более 5700 кг, разрешение «А2» позволяет производить техническое обслуживание гражданских воздушных судов с максимальным взлетным весом 5700 кг и менее, разрешение «А3» позволяет производить техническое обслуживание вертолетов, разрешение «А4» позволяет производить техническое обслуживание гражданских воздушных судов, не предусмотренных разрешениями «А1», «А2» и «А3».

Для организации по ТО, имеющей разрешение категории «А», может устанавливаться ограничение на выполнение видов технического обслуживания в соответствии с определениями видов технического обслуживания, установленных в эксплуатационной документации гражданского воздушного судна, в программе технического обслуживания эксплуатанта или в руководстве. Указанное ограничение устанавливается в случае обеспечения выполнения организацией по ТО

только одного из видов технического обслуживания;

б) организация по ТО, имеющая разрешение категории «В», может выполнять техническое обслуживание не установленных на гражданское воздушное судно двигателей и вспомогательной силовой установки (далее – ВСУ) в соответствии с эксплуатационной документацией на двигатель, ВСУ. Разрешение категории «В» позволяет выполнять техническое обслуживание компонентов, установленных на двигателе и ВСУ, в соответствии с эксплуатационной документацией разработчика компонента.

При этом разрешается временное снятие компонентов для улучшения доступа к ним с целью выполнения технического обслуживания на данных компонентах.

В данном случае организация по ТО, имеющая разрешение категории «В», указывает процедуру выполнения данного вида работ в руководстве.

Организация по ТО, имеющая разрешение категории «В», также может выполнять техническое обслуживание установленных на гражданском воздушном судне двигателей в ходе технического обслуживания гражданского воздушного судна при условии, что после выполнения данных работ свидетельство о техническом обслуживании гражданского воздушного судна (пункт 2.30 Федеральных авиационных правилах «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128); оформляет организация по ТО, имеющая разрешение категории «А». Организация по ТО, имеющая разрешение категории «А», указывает в руководстве процедуру допуска специалистов организации по ТО, имеющей разрешение категории «В». В данном случае организация по ТО, имеющая разрешение категории «В», указывает описание процедур выполнения технического обслуживания двигателей, установленных на воздушное судно, в руководстве.

Виды работ, указанные в приложении к сертификату, должны быть описаны в руководстве.

В строке разрешений категорий «В» в разделе «ограничения» указываются группы двигателей или конкретного их типа, которые разрешено обслуживать.

Разрешение «В1» позволяет проводить техническое обслуживание газотурбинных двигателей, разрешение «В2» позволяет производить техническое обслуживание поршневых двигателей, разрешение «В3» позволяет производить техническое обслуживание ВСУ;

в) организация по ТО, имеющая разрешение категории «С», может выполнять техническое обслуживание не установленных на гражданское воздушное судно компонентов, исключая техническое обслуживание двигателей, ВСУ.

Организация по ТО, имеющая разрешение категории «С», может выполнять техническое обслуживание компонентов, установленных на гражданском воздушном судне, двигателях и ВСУ при техническом обслуживании гражданского воздушного судна при условии, что после выполнения данных работ свидетельство о техническом обслуживании гражданского воздушного судна оформляет организация по ТО, имеющая разрешение категории «А». Организация по ТО, имеющая разрешение категории «А», указывает процедуру допуска специалистов организации по ТО, имеющей разрешение категории «С»,

в руководстве. В данном случае, организация по ТО, имеющая разрешение категории «С», указывает процедуру выполнения технического обслуживания компонентов, установленных на гражданское воздушное судно, двигатели и ВСУ, в руководстве.

Разрешение «С» не связано с конкретным типом гражданских воздушных судов, двигателей и ВСУ. Разрешение «С» позволяет выполнять техническое обслуживание компонентов систем (С1 - С22), указанных в приложении к Правилам.

Разрешения категории «С» на выполнение работ по техническому обслуживанию компонентов и систем указываются в приложении к сертификату организации по ТО с ограничениями, которые могут устанавливаться для одного разрешения в одном классе или для нескольких разрешений для одного или нескольких классов в соответствии с таблицей, указанной в приложении к Правилам;

г) организация по ТО, имеющая разрешение «D1», может оказывать услуги по неразрушающему контролю другой организации по ТО. Разрешение «D1» не связано с конкретным типом гражданских воздушных судов, двигателей или других компонентов. Организация по ТО, имеющая разрешения категорий «А», «В» или «С» может выполнять на гражданских воздушных судах и их компонентах, техническое обслуживание которых производит эта организация, работы с использованием методов неразрушающего контроля без получения разрешения «D1» при наличии в руководстве процедур выполнения неразрушающего контроля.

30. Уполномоченным органом, выдавшим сертификат, формируется и ведется дело организации по ТО, в которое включаются следующие документы:

- заявление о выдаче сертификата и прилагаемые к заявлению документы;
- копии сертификатов, включая приложения к ним;
- решения об отказе в предоставлении сертификата, о приостановлении, возобновлении его действия и аннулировании сертификата (при наличии);
- копии уведомлений и других документов, связанных с выдачей сертификата.

31. Хранение дела организации по ТО осуществляется уполномоченным органом, выдавшим сертификат, в соответствии с архивным законодательством Российской Федерации.

III. Требования к помещениям, оборудованию и условиям выполнения работ в организации по ТО

32. Для выполнения заявленных (разрешенных) работ организация по ТО обеспечивает следующие условия:

наличие производственных площадей для размещения и хранения оборудования, инструмента и материалов;

наличие помещений для обеспечения управления работами по техническому обслуживанию;

наличие площади для размещения гражданских воздушных судов, их компонентов, достаточной для исключения их повреждения во время выполнения работ;

наличие изолированных помещений для выполнения экологически опасных работ или работ, требующих принятия мер по предотвращению неблагоприятного влияния на выполнение других работ и на окружающую среду или неблагоприятного влияния окружающей среды на выполнение работ (покраска, очистка, мойка, сварка, механическая обработка);

наличие помещений и условий для технического обслуживания компонентов;

наличие вентиляции, освещения, возможности поддержания температуры, влажности, иных условий в месте работ, достаточных для выполнения заявленных (разрешенных) работ в условиях, предусмотренных эксплуатационной документацией и документацией разработчика;

наличие помещений и площадей для хранения запасных компонентов и расходных материалов или компонентов, снятых с обслуживаемых воздушных судов, с обеспечением в них условий, необходимых для их хранения.

В организации по ТО должно обеспечиваться раздельное хранение исправных компонентов, оборудования, инструмента и материалов от неисправных компонентов, оборудования, инструмента и некондиционных материалов.

33. Организации по ТО разрешается выполнение работ по восстановлению исправного состояния гражданского воздушного судна или работы в объеме оперативного технического обслуживания за пределами места осуществления основной деятельности организации по ТО в случае, если они выполняются в соответствии с требованиями, изложенными в руководстве.

34. Организация по ТО не может изменять условия, предусмотренные пунктом 32 Правил, которые могут существенно повлиять на выполнение работ, без внесения изменений в сертификат и в руководство. Организация по ТО по согласованию с уполномоченным органом может продолжать выполнение технического обслуживания в процессе внесения указанных изменений при условии выполнения требований пункта 32 Правил.

35. Подразделение организации по ТО, осуществляющее техническое обслуживание вне места осуществления основной деятельности организации по ТО (далее – линейная станция), должно функционировать под контролем организации по ТО.

36. Линейная станция должна соответствовать требованиям Правил к выполняемым видам работ.

Виды выполняемых на линейной станции работ по техническому обслуживанию должны быть включены в руководство.

37. Организация по ТО может осуществлять перемещение персонала и оборудования, компонентов и материалов между местами выполнения работ по техническому обслуживанию.

38. Организация по ТО владеет на праве собственности, аренды или ином законном основании инструментами, материалами, оборудованием, необходимыми для выполнения разрешенных видов работ, в соответствии с эксплуатационной документацией.

39. Организация по ТО использует испытанные, проверенные, поверенные или откалиброванные инструменты и оборудование для выполнения разрешенных видов

работ. Испытания, проверки, поверки, калибровки инструмента и оборудования должны выполняться в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений.

40. При выполнении технического обслуживания должны использоваться оборудование, инструменты и материалы, рекомендованные разработчиком воздушного судна, компонента. Разрешается использование иного оборудования и инструментов с характеристиками, эквивалентными указанным в документации разработчика воздушных судов, их компонентов, при указании на необходимость проведения процедуры одобрения организацией по ТО альтернативного оборудования и инструментов в руководстве.

41. Организация по ТО получает от разработчика гражданского воздушного судна, компонента или заказчика технического обслуживания, а также хранение и использование актуальной эксплуатационной документации, необходимой для выполнения заявленных (разрешённых) видов работ. При представлении указанной документации заказчиком технического обслуживания ее актуальность обеспечивается заказчиком технического обслуживания.

В случае, если эксплуатационная документация предоставляется, используется, ведется в электронном виде, организация по ТО устанавливает в руководстве порядок использования электронных копий эксплуатационной документации и их актуализации.

Организация по ТО в руководстве указывает перечни имеющейся документации по техническому обслуживанию, относящейся к сфере деятельности и процедуры обеспечения учета, хранения и поддержания в актуальном состоянии и своевременного обновления документации по техническому обслуживанию.

Документация по техническому обслуживанию должна быть доступной для персонала организации по ТО, участвующего в выполнении, организации или контроле работ по техническому обслуживанию.

Организация по ТО обеспечивает свой персонал образцами производственной документации.

Производственная документация на техническое обслуживание, разрабатывается организацией по ТО на основе эксплуатационной документации разработчика, на языке, на котором разработана и утверждена эксплуатационная документация разработчика гражданского воздушного судна (компонента).

IV. Требования к персоналу организации по ТО

42. Организация по ТО назначает лицо, на которое возлагаются функции по поддержанию соответствия организации по ТО требованиям Правил, который:

принимает на работу необходимый для осуществления своей деятельности персонал в количестве, достаточном для выполнения планируемого объема работ;

обеспечивает получение и контроль знаний и навыков своих работников путем проведения их подготовки, стажировки и проверок их знаний и навыков;